**Договор**

**на транспортно-экспедиционное обслуживание** **№**

**(автомобильная перевозка контейнера)**

|  |  |
| --- | --- |
| г. Подольск | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г. |

**Общество с ограниченной ответственностью «Альянс Дальний Восток»**, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»,** в лице генерального директора Сорокоумова Максима Игоревича, действующего на основании Устава, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** именуемое в дальнейшем **«Клиент»** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
	1. По настоящему договору Экспедитор обязуется выполнить и/или организовать выполнение транспортно-экспедиционного обслуживания, связанного с контейнерной перевозкой грузов Клиента автомобильным транспортом во внутрироссийском сообщении, а также выполнить иные виды транспортно-экспедиционного обслуживания по организации перемещения грузов во внутрироссийском сообщении, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора.
	2. Выполнение Экспедитором определенных настоящим договором услуг, их перечень, условия, а также стоимость осуществляется на основании Поручения Клиента, составленного по форме, установленной Приложением №1 к настоящему договору. Поручение может быть составлено по установленной форме и направлено Клиенту Экспедитором после устного согласования Сторонами условий перевозки грузов.
	3. Экспедитором, по согласованию Сторон, могут быть оказаны Клиенту дополнительные услуги, определенные Поручением либо дополнительным соглашением к настоящему договору.
	4. Поручение считается выполненным Экспедитором, а Экспедитор исполнившим по нему свои обязательства в момент выдачи груза получателю.
	5. Экспедитором не принимаются к перевозке взрывчатые, самовозгорающиеся, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества, сжатые и сжиженные газы, оружие, боеприпасы, наркотические средства и другие опасные грузы. Скоропортящиеся и иные грузы, требующие специальных условий перевозки, принимаются Экспедитором только при предоставлении Клиентом в письменной форме информации об условиях их транспортировки.
	6. Отношения сторон регулируются положениями Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и иными нормативными правовыми актами, регулирующими перевозку и организацию перевозки груза.
2. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1 Экспедитор обязуется:**

2.1.1. Выбрать наиболее рациональную по скорости, надежности и оперативности схему доставки груза, согласно Поручению Клиента.

2.1.2. Выполнить или организовать выполнение контейнерной перевозки грузов Клиента в соответствии с согласованным Поручением и обеспечить подачу технически исправных контейнеров и транспортных средств под загрузку в согласованные Сторонами сроки. В случае невозможности своевременной подачи контейнеров и транспортных средств не по вине Экспедитора, Экспедитор обязан, по возможности в разумные сроки, информировать об этом Клиента, а при невозможности подачи контейнеров и транспортных средств в силу вышеуказанных причин, предоставить его в другое, согласованное с Клиентом, время.

2.1.3. Принять загруженный и опломбированный контейнер к его дальнейшей отправке на складе Клиента в его присутствии или его полномочного представителя на основании акта приема-передачи.

2.1.4. Оформить все необходимые перевозочные документы: Заявка на перевозку, транспортные накладные и т.п.

2.1.5. Оплатить за свой счет перевозку грузов и транспортно-экспедиционное обслуживание перевозчикам и транспортно-экспедиционным организациям, привлеченным для исполнения Поручения Клиента.

2.1.6. При организации приема груза обеспечить выдачу груза в пункте назначения только уполномоченному лицу, указанному в Поручении.

2.1.7. По запросу Клиента предоставлять информацию о движении транспортных средств, времени их отправления.

2.1.8. Все действия Экспедитор стремится исполнить на наиболее выгодных для Клиента условиях в соответствии с его указаниями, а при отсутствии их – в соответствии с обычаями делового оборота или иными, обычно предъявляемыми, требованиями.

2.1.9. Экспедитор обязуется проявлять должную осмотрительность при выборе контрагентов, исключая возможность сотрудничества с поставщиками, которые имеют признаки недобросовестных налогоплательщиков.

2.1.10. При получении груза по Поручению Клиента Экспедитор обязан:

2.1.10.1. Получить прибывший по Поручению Клиента контейнер с грузом в пункте их прибытия и уведомить Клиента о их прибытии.

2.1.10.2. Проверить состояние контейнера на предмет отсутствия внешних повреждений, сохранности пломб, наличие признаков вскрытия контейнера.

2.1.10.3. Доставить контейнер с грузом получателю, указанному в Поручении Клиента.

2.1.11. В случаях, если это предусмотрено Поручением Клиента, организовать выполнение операций, непосредственно предшествующих и завершающих перевозку (упаковка, пакетирование, маркировка, пересчет, погрузочно-разгрузочные работы и другие дополнительные операции).

2.1.12. При наличии письменного указания Клиентом в Поручении, Экспедитор от своего имени производит страхование экспедируемых и/или перевозимых грузов.

2.1.13. По согласованию Сторон оказывает иные транспортно-экспедиционные услуги Клиенту с возмещением расходов в порядке, установленным настоящим договором.

**2.2. Экспедитор вправе:**

2.2.1. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим договором, до согласования размера вознаграждения и суммы расходов и порядка их оплаты, предоставления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей.

2.2.2. Проверять достоверность предоставленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором своих обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

2.2.3. Для выполнения обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор вправе привлекать третьих лиц. Возложение обязательств на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности за исполнение настоящего договора.

2.2.4. Удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

О применении вышеуказанного механизма обеспечения обязательств Клиента Экспедитор должен письменно уведомить первого. По истечению 30 дней с момента направления Экспедитором Клиенту уведомления об удержании груза, в случае если обеспечиваемое обязательство не исполнено в полном объеме, Экспедитор вправе удовлетворить свои требований за счет удерживаемого имущества.

Обращение взыскания на удерживаемое имущество осуществляется во внесудебном порядке.

Об обращении взыскания на удерживаемое имущество Экспедитор должен уведомить Клиента письменно. Реализация удерживаемого имущества допускается не ранее чем через десять дней с момента получения Клиентом уведомления Экспедитора.

Способы реализации удерживаемого имущества (по выбору Экспедитора):

- оставление Экспедитором удерживаемого имущества за собой;

- продажа имущества Экспедитором другому лицу (в том числе с использованием интернет-сервисов для размещения объявлений) по цене не ниже рыночной стоимости с удержанием из вырученных денег суммы обеспеченного удержанием обязательства.

- продажа имущества с торгов на специализированных площадках.

Цена продажи имущества определяется по сопроводительным документам на груз, а при невозможности установить рыночную цену имущества таким способом – путем проведения оценки рыночной стоимости имущества специализированным оценщиком.

Расходы Экспедитора, связанные с организацией реализации удерживаемого имущества, также подлежат удовлетворению за счет вырученных средств от реализации удерживаемого имущества.

В целях реализации заложенного имущества залогодержатель вправе совершать необходимые для этого сделки.

Экспедитор не лишен права обращения взыскания на заложенное имущество в судебном порядке.

2.2.5. В случае изменения цен на услуги перевозчиков и других предприятий, задействованных в транспортном процессе, которые Экспедитор не мог предвидеть, Экспедитор вправе выставить дополнительные счета Клиенту на оплату услуг/возмещение расходов.

* + 1. В случае, если время подачи транспортного средства/контейнера определено датой без указания времени, то Экспедитор вправе предоставить транспортное средство/контейнер в любое время в пределах согласованной даты.

Нормативное время на погрузку/разгрузку и иные манипуляции с контейнером/транспортным средством исчисляется с момента фактической подачи контейнера/транспортного средства на погрузку/выгрузку.

**2.3. Клиент обязуется:**

2.3.1. Предоставить Экспедитору Поручение по установленной форме в срок не менее чем за 15 (пятнадцать) дней до начала перевозок.

При несоблюдении указанного срока Клиентом Экспедитор вправе отказаться от исполнения Поручения. В случае, если указания Клиента неточны или неполны и Экспедитор, по независящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Клиента, Экспедитор оказывает экспедиционные услуги исходя из интересов Клиента.

2.3.2. Своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

2.3.3. Оплатить услуги Экспедитора в сумме, указанной в Поручении, а также возместить все дополнительные расходы Экспедитора, понесенные им не по своей вине и связанные с простоем контейнера и транспортных средств под погрузкой/выгрузкой, порожним прогоном автомобилей, уплатой сборов, штрафов и пр. в порядке, предусмотренном разделом 3 настоящего договора.

Если иное не согласовано Сторонами в приложениях или дополнительных соглашениях к настоящему договору, норматив на погрузку/выгрузку контейнера составляет: 20 фут. контейнер – 3 часа; 40 фут. контейнер – 4 часа. Штраф за превышение указанного нормативного времени составляет: 1500,00 руб. (с учетом НДС) за 20 фут. контейнер в час; 1500,00 руб. (с учетом НДС) за 40 фут. контейнер в час. Каждый неполный час учитывается как полный час.

2.3.4. Обеспечить осмотр порожних транспортных средств, предоставленных Экспедитором, на предмет их пригодности для перевозки груза, указанного в Поручении. Клиент обязан отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки грузов. Отказ от непригодных к перевозке транспортных средств оформляется Актом, с указанием причин отказа. Если Акт не был оформлен, то транспортное средство считается пригодным для перевозки и претензии по его состоянию в дальнейшем, Экспедитором не принимаются.

2.3.5. Обеспечить беспрепятственный проезд (в том числе с оформлением за свой счет пропуска для въезда на территорию складов) и маневрирование автомобилей с контейнерами в местах погрузки/выгрузки. Клиент обязан содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение автомобилей, иметь необходимые для погрузки/выгрузки и перевозки приспособления, и вспомогательные материалы, обеспечить сохранность автомобиля, автоприцепа, контейнера в период проведения погрузочно-разгрузочных работ на территории Клиента. Не возлагать на водителя обязанности подписывать иные документы (счета-фактуры, накладные и др.), кроме документов, подтверждающих передачу/приемку грузов/контейнеров.

2.3.6. Предъявлять к перевозке грузы, маркированные и сортированные по партиям, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и во время перевалки, а также обеспечивает правильную укладку груза согласно ГОСТам, Правилам перевозок грузов или согласованную с транспортными организациями. Для чего Клиент обязан до прибытия транспортного средства под погрузку подготовить и упаковать груз, таким образом, чтобы исключить:

- повреждение и/или утрату груза Клиента в процессе транспортировки;

- причинение вреда работникам и имуществу Экспедитора, перевозчиков и иных лиц.

Если при принятии груза к перевозке упаковка груза не соответствует условиям перевозки принимаемого к перевозке груза и/или груз не содержит маркировку, а Клиент отказывается оплатить услуги Экспедитора по упаковке/переупаковке и/или маркировке груза, груз к перевозке принимается при условии освобождения Экспедитора от имущественной ответственности за не сохранность груза.

2.3.7. Обеспечить погрузку/выгрузку груза в предоставленный Экспедитором для отправки/приема груза контейнер своими силами и за свой счет, если иное не определено Поручением. При погрузке грузов в контейнеры соблюдать требования, установленные Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации и иными нормативными актами, регламентирующими технические условия размещения, крепления грузов и пр., осуществлять упаковку, размещение и крепление груза таким образом, чтобы она обеспечила сохранность груза во время всего пути следования при транспортировке соответствующим видом транспорта, с учетом возможной перегрузки в пути. Упаковка и крепление груза должны соответствовать установленным требованиям ГОСТов, ТУ, иных правил действующего российского законодательства.

2.3.8. Соблюдать технические нормы загрузки контейнеров: 40-футовые контейнеры не более 25 600 кг., 20-футовые – не более 21 800 кг.

2.3.9. Обеспечить вложение в контейнер с грузом всех необходимых сопроводительных документов, подтверждающих номенклатуру и количество груза, позволяющего полностью идентифицировать содержимое в контейнере.

2.3.10. Обеспечить соответствие груза по ассортименту, количеству и качеству данным, указанным в Поручении Экспедитору, и не допускать вложения грузов, не указанных в Поручении.

2.3.11. Передать порожний контейнер после выгрузки в исправном и очищенном состоянии в порядке и на условиях, определенных инструкциями Экспедитора.

2.3.12. При необходимости, выдать доверенность Экспедитору (лицу, указанному Экспедитором) на право совершения транспортно-экспедиторских операций.

2.3.13. Извещать Экспедитора об условиях страхования, если груз застрахован Клиентом.

2.3.14. До начала разгрузки в пункте назначения Клиент/грузополучатель обязаны произвести: внешний осмотр прибывшего транспортного средства; проверку номера и исправность ЗПУ; убедиться, что груз прибыл по назначению; при отсутствии внешних повреждений транспортного средства, расписаться в документах, подтверждающих прием/передачу груза.

2.3.15. В случае одностороннего отказа от исполнения обязательств по настоящему договору Клиент возмещает Экспедитору убытки, вызванные расторжением договора, а также штраф в размере десяти процентов от стоимости услуг.

2.3.16. Возврат контейнера Экспедитору осуществляется Клиентом в срок не позднее суток после завершения перевозки, если иное не согласовано Сторонами в приложениях или дополнительных соглашениях.

Общий срок пользования контейнером при перевозках не должен превышать 30 (тридцати) дней с момента его передачи Клиенту и до возврата уполномоченному представителю Экспедитора в согласованное сторонами место.

В течение 5 дней с даты сдачи контейнера, Клиент обязан предоставить Экспедитору копии Актов приема-передачи контейнера с помощью средств факсимильной или электронной связи. За нарушение сроков возврата контейнера Клиент по письменному требованию Экспедитора обязуется уплатить штраф за каждый день сверхнормативного пользования контейнером. Штраф за сверхнормативное пользование контейнером (если иное не предусмотрено в приложениях к настоящему договору) составляет:

20 с 31 по 44 день – 3 доллара США/сутки

20 с 45 дня – 10 долларов США/сутки

40 с 31 по 44 день – 4 доллара США/сутки,

40 с 45 дня –14 долларов США/сутки

Оплата производится в рублях РФ по курсу ЦБ на день оплаты в срок 5 (пять) банковских дней с момента выставления счета Экспедитором.

2.3.17. Подписать Акт об оказанных услугах (далее - Акт) в течение 3 (трех) календарных дней с момента их получения от Экспедитора и обеспечить своими силами возврат надлежащим образом подписанных Клиентом экземпляров Экспедитору. В случае не предоставления в течение 3 (трех) календарных дней, подписанных уполномоченным лицом Акта, либо письменного мотивированного отказа в подписании указанных документов, считается, что услуги выполнены должным образом и претензий по качеству и объему оказанных услуг у Клиента нет.

2.3.18. При каждой перевозке груза обеспечивать присутствие своих представителей в местах отправления груза и в пунктах назначения для составления актов, коммерческих актов и актов общей формы, если составление таких актов станет необходимым по причинам нарушения обязательств стороной договора или третьим лицом, привлеченным стороной договора. Положения настоящего пункта являются надлежащим уведомлением Клиента о составлении акта, коммерческого акта, акта общей формы.

2.3.19. Предоставить Экспедитору копии транспортных накладных на груз (посредством мессенджеров, почты, электронной почты), а также других документов на груз (отправляемый или получаемый): копия телеграммы–подтверждения со станции назначения, сертификаты, накладные, разрешения, лицензии и пр. в том случае, если это обусловлено характером груза или этого потребует Экспедитор в целях выполнения принятых на себя обязанностей.

2.3.20. При отправке контейнера с грузом в адрес Экспедитора, Клиент обязан уведомить Экспедитора посредством электронной почты или иным удобным способом об отправке груза в контейнерах в его адрес в течение 3 (трех) суток с даты отправки.

2.3.21. Обеспечить соответствие груза по ассортименту, количеству и качеству данным, указанным в Поручении Экспедитору и в транспортных накладных, не допускает вложения грузов, не указанных в Поручении.

2.3.22. Опломбировать загруженный контейнер запорно-пломбировочным устройством, представленным Экспедитором.

2.3.23. Передать порожний контейнер после выгрузки в исправном и очищенном состоянии в место согласно инструкциям Экспедитора, если данная обязанность Клиента определена Поручением, приложением или дополнительным соглашением к настоящему договору. Клиент в срок не менее 3-х рабочих дней до предлагаемой даты разгрузки контейнера обязан запросить у Экспедитора инструкции по его возврату (если они не были предоставлены Экспедитором) и на основании полученных инструкций произвести возврат порожнего контейнера после разгрузки своими силами и средствами.

2.3.24. Обеспечить исполнение его договорных обязательств привлеченными им лицами и контрагентами, в том числе отправителями и получателями груза.

**2.4. Клиент имеет право:**

2.4.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.

2.4.2. Получать информацию о ходе перевозки груза.

2.4.3. Давать указания Экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции.

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
	1. Клиент обязуется оплачивать 100% стоимости услуг Экспедитора по ставкам и тарифам, на основании счёта Экспедитора через 3 календарных дня с момента выставления счёта. Клиент имеет право перечислить на расчетный счет Экспедитора (внести в кассу) предоплату в счет будущих отправок. Экспедитор приступает к исполнению своих обязанностей после поступления акцептованного Поручения на электронный адрес Экспедитора, указанного в договоре или бланке, заполненным Клиентом.
	2. После выполнения Поручения, Экспедитор направляет Клиенту (электронной почтой, либо факсимильным сообщением по реквизитам, указанным в настоящем договоре) подписанные уполномоченным представителем Экспедитора Акт и счет – фактуру, либо передает уполномоченному представителю Клиента подписанные со стороны Экспедитора подлинные экземпляры Актов (2 экземпляра) и счет-фактуру.
	3. Оплата услуг производится Клиентом путем перечисления денежных средств с расчетного счета Клиента на расчетный счет Экспедитора, либо внесением денежных средств в кассу Экспедитора. Обязанности Клиента по оплате считаются исполненными надлежащим образом с момента поступления на расчетный счет или в кассу Экспедитора всей суммы денежных средств согласно счету. Все расходы, возникшие с перечислением денежных средств, включая комиссионное вознаграждение банкам и пр., осуществляются за счет Клиента.
	4. В срок до 15-го числа каждого месяца, следующего за отчетным, стороны производят сверку взаимных расчетов за фактически оказанные услуги. Результаты сверки оформляются Актами сверки, после чего производятся окончательные расчеты между сторонами.
	5. Стоимость услуг по настоящему договору, оказанных Клиенту Экспедитором, подлежит учету в его доходах для целей налогообложения прибыли в том объеме, в котором оно получено, таким образом, стоимость всех работ (услуг) третьих лиц, привлекаемых Экспедитором от своего имени для исполнения настоящего Договора, включается в расходы Экспедитора. Экспедитор применяет общую систему налогообложения и является плательщиком НДС.
	6. В случае изменения условий, влияющих на стоимость оказываемых услуг, Экспедитор оставляет за собой право в одностороннем порядке вносить изменения в ставки и тарифы, о чем уведомляет Клиента не позднее чем за 5 дней до введения изменений. Данный пункт не затрагивает грузы, находящиеся в пути следования.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
	1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ с учетом положений настоящего договора.
	2. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Размер ответственности Экспедитора в случае утраты, повреждения, недостачи груза ограничивается действительной (документально подтвержденной) стоимостью груза или недостающей его части, либо суммой, на которую понизилась стоимость груза. В случае повреждения (порчи) груза и предъявления Клиентом претензии о возмещении его полной стоимости Экспедитор вправе принять решение о возмещении полной стоимости груза, при этом Экспедитор вправе требовать передачи ему до выплаты возмещения Клиенту поврежденный (испорченный) в процессе перевозки груз для последующего распоряжения им по собственному усмотрению. Исполнение обязательства Экспедитора по возмещению ущерба (любым способом, в том числе перечислением денежных средств, зачетом и др.) происходит только после передачи Клиентом поврежденного груза.

Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, если груз прибыл в исправном контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, номер которых совпадает с номером ЗПУ, установленным на складе отправителя, при отсутствии внешних повреждений вагона/контейнера.

* 1. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательств вызвано ненадлежащим исполнением перевозчиком договоров перевозки, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.
	2. Экспедитор не несет ответственности за правильность упаковки, погрузки, размещения и крепления груза, за несоблюдение сроков доставки грузов в случаях:

-задержки грузов органами государственного контроля в пути следования;

-задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза груза, допущенного по вине Клиента (отправителя);

-противоправных виновных действий третьих лиц;

-указания Клиентом (грузоотправителем) неверных данных о грузополучателе.

* 1. Клиент несет ответственность за несвоевременную оплату услуг Экспедитора и возмещение дополнительных понесенных им в интересах Клиента расходов, в виде уплаты неустойки в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.
	2. Клиент несет ответственность за правильность и полноту сведений, указанных в Поручении, а также за непредставление/ предоставление не всех документов и сведений либо за предоставление неверно оформленных, либо содержащих неверные сведения документов. Клиент несет полную материальную ответственность за штрафы и прочие документально подтверждённые расходы Экспедитора в случае несоответствия вида и веса груза, указанного в Поручении, виду и весу фактически загруженного груза, либо сокрытия или искажения информации о свойствах груза.

Убытки, штрафы, неустойка, понесенные Экспедитором по причине представления Клиентом недостоверной информации относительно груза, в том числе о весе, объеме, упаковке груза, возмещаются Клиентом в полном объеме.

* 1. Клиент несет ответственность за выбор температурного режима транспортировки, грузоподъемности и соответствия автомобильных транспортных средств виду и количеству груза.
	2. Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, за несоблюдение сроков перевозок грузов, при ненадлежащем оформлении Экспедитором документов и иные возможные последствия, возникшие в результате невыполнения Экспедитором своих обязанностей, в виде уплаты неустойки в размере 0,1 % от стоимости груза за каждый день просрочки. Экспедитор освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что невыполнение Экспедитором своих обязанностей по договору произошло не по его вине, либо явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

4.9. За превышение допустимой грузоподъемности транспортного средства, допустимой нагрузки на ось транспортного средства, предельных габаритов транспортного средства Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 20 % провозной платы за каждый выявленный случай. При этом уплата штрафа не освобождает Заказчика от возмещения убытков, который таким нарушением был причинен Экспедитору. Под убытками в данном случае понимаются расходы Экспедитора на выплату административных штрафов.

4.10. Клиент несет ответственность за сохранность контейнеров в период их нахождения у Клиента под погрузкой/выгрузкой.

В случае утраты или повреждения контейнера Экспедитора, Клиент обязан письменно уведомить об этом Экспедитора в течение 24 часов с момента выявления факта утраты или повреждения контейнера.

При повреждении контейнера Клиент по согласованию с Экспедитором обязан произвести его восстановление за свой счет в течение 15 дней либо возместить Экспедитору полную стоимость ремонта поврежденного контейнера в течение 3 (трех) дней с момента выставления счета.

Если Клиент не возвращает контейнер Экспедитора в течение 30 (тридцати) календарных дней после получения контейнера Клиентом или номинированным им грузополучателем, то такой контейнер считается утраченным. Факт возврата контейнера Экспедитору подтверждается Актом приема-передачи.

В случае утраты контейнера Клиент обязан оплатить Экспедитору штраф за утраченный контейнер в размере 3200 долларов США за 20-футовый контейнер и 5500 долларов США за 40-футовый контейнер, в рублях по курсу ЦБ на день оплаты.

Помимо компенсации стоимости поврежденного контейнера Клиент обязан уплатить штраф в размере 1000,00 (одна тысяча) руб. с учетом НДС за каждый день нахождения контейнера в поврежденном состоянии, включая время ремонта (восстановления) контейнера, а при утрате контейнера – за каждый день до момента перечисления стоимости контейнера в полном объеме на основании счета Экспедитора. В случае невозможности ремонта такого контейнера и, как следствие, исключение его из контейнерного парка, он считается утраченным, и его стоимость возмещается Экспедитору в соответствии условиями настоящего договора.

В случае самовольного вывоза контейнера Клиентом (со станции, терминала, из порта) или использования контейнера Клиентом в целях, не оговоренных настоящим договором, Клиент обязан оплатить Экспедитору штраф в размере 20% от стоимости контейнера, определенной собственником контейнера.

4.11. В случае повреждения контейнера, погрузочно-разгрузочной техники из-за перегруза или неправильной загрузки контейнера, Клиент уплачивает стоимость ремонта контейнера и погрузочно-разгрузочной техники. Если контейнер не подлежит восстановлению, то Клиент возмещает рыночную стоимость контейнера.

4.12. В случае любого и всякого нарушения Клиентом правил загрузки контейнера, Экспедитор снимает с себя ответственность за любую и всякую порчу или гибель груза.

4.13. Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом за отказ порта, грузового или контейнерного терминала принимать перегруженный контейнер с грузом Клиента к погрузке на транспортное средство.

4.14. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за ущерб, причиненный автомобилю, автоприцепу, контейнеру, в период проведения Клиентом погрузочно-разгрузочных работ в размере убытков, причиненных Экспедитору.

4.15. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за убытки, понесенные последним в связи с отсутствием на перевозимом грузе маркировки, ненадлежащей упаковки и крепления груза, а также сортировки груза по партиям. Под убытками понимаются выставленные Экспедитору штрафы перевозчиками, компенсация расходов на ремонт транспортных средств и т.п.

4.16. Сторона, которая привлекла третье лицо для исполнения обязательств по настоящему договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим лицом как за собственные действия.

1. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**
	1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера и непосредственно повлиявших на исполнение сторонами своих обязательств по настоящему договору, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить. Под обстоятельствами непреодолимой силы следует понимать обстоятельства чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган и т.п.), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, ограничения перевозок, запретительные меры органов государственной власти или местного самоуправления.
	2. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои обязательства по настоящему Договору в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней информировать другую Сторону о наступлении таких обстоятельств в письменной форме и сообщить данные о характере обстоятельств, а также предоставить возможный срок исполнения обязательств по настоящему договору. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается на срок действия таких обстоятельств и их последствий.
2. **РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**
	1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте данного договора, будут разрешаться путем переговоров.
	2. Если в течение 30 дней с момента направления претензии одной из Сторон, Экспедитор и Клиент не смогут прийти к согласию, то все споры между Сторонами настоящего договора подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца.
3. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
	1. Настоящий договор считается заключенным в день его подписания. Днем подписания настоящего договора является дата, указанная в правом верхнем углу первой страницы текста настоящего договора. Настоящий договор действует в течении двенадцати месяцев со дня его заключения. Если ни одна из Сторон не заявит о своем намерении расторгнуть настоящий договор по истечении срока его действия, он считается пролонгированным на каждый следующий календарный год.
	2. Договор может быть расторгнут досрочно по взаимному согласию Сторон, а также в одностороннем порядке, при этом Сторона, желающая расторгнуть договор, обязана предупредить другую Сторону не менее, чем за 1 (один) месяц до предполагаемой даты расторжения. На момент расторжения настоящего договора должны быть произведены все финансовые расчеты и осуществлены окончательные платежи.
4. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. Все дополнения и изменения к настоящему Договору имеют силу, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон и скреплены печатями. Все Дополнительные соглашения и Приложения к Договору, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
	2. . Стороны настоящего договора придают юридическую силу любым документам, относящимся к его предмету, если они отправлены и получены посредством мессенджеров, электронной почты, почтовой, телеграфной, телетайпной, факсимильной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от другой стороны договора с последующим обязательным обменом оригиналами, подписанными уполномоченными на то лицами и заверены печатью. Стороны несут ответственность за достоверность подписи.
	3. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
	4. В случае, если Экспедитор приступил к исполнению Поручения Клиента при еще неподписанном Клиентом Договоре, то, считается, что Клиент ознакомлен с Договором и принимает его условия в редакции Экспедитора. Поручение Клиента, составленное по форме, установленной Приложением № 1 к настоящему договору, и направленное Экспедитору является акцептом оферты.
	5. В случае изменений у какой-либо из сторон режима работы, адресов, телефонов, банковских реквизитов, наименовании, правопреемственности, лиц, ответственных за прием, передачу грузов и прием информации она обязана в течение 3-х рабочих дней со дня возникновения изменений письменно известить другую сторону. Риск последствий не предоставления такой информации несет виновная сторона.
5. **АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:** ООО «АЛЬЯНС ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»ОГРН 1145003000526, ИНН 5003108756, КПП 503601001Юридический адрес: 142100, Московская обл., Подольск г, Федорова ул., дом 34/1, офис 18Почтовый адрес: 142100, Московская обл., Подольск г, Федорова ул., дом 34/1, офис 18р/счет 40702810701500176143в банке ООО «Банк Точка»к/счет 30101810745374525104БИК 044525104телефон: 8 (966) 777-79-92эл. почта: ski@alliancedv.rusmi@alliancedv.ru | **Клиент:** ООО «» ОГРН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Юридический адрес: Почтовый адрес: р/счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в банке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к/счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_телефон: эл. почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Экспедитор:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Сорокоумов М.И./ | **Клиент:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |
|  | (подпись) |  (ФИО) |  | (подпись) |  (ФИО) |

**Приложение №1 к Договору на транспортно-экспедиционное обслуживание №**

**от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.**

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ**

Дата подачи заявки «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2024г. Дата погрузки «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоотправитель |  |
| Клиент |  |
| Грузополучатель |  |
| Экспедитор |  |
| Уведомить сторону о прибытии груза |  |
| Страна происхождения груза |  |
| Товары, готовые к отправке, место, дата |  |
| Пункт назначения |  |
| Страхования |  |
| Товарный код |  |
| Маркировка |  |
| Количество мест, вид упаковки |  |
| Вес брутто, нетто |  |
| Объем |  |
| Стоимость |  |
| Размер упаковки |  |
| Требуемые документы |  |
| Особые отметки |  |
| Тип и размер контейнера |  |
| Дата разгрузки |  |

**Дополнительные услуги** (нужное отметить)

|  |  |
| --- | --- |
| Погрузо-разгрузочные работы |  |
| Страхование груза |  |
| Штраф за сверхнормативное использование контейнера/транспортного средства (заполняется, если условия отличаются от договорных) |  |
| Сроки возврата порожнего контейнера (заполняется, если условия отличаются от договорных) |  |
| Пересчет товарных позиций |  |
| Упаковка груза |  |
| Маркировка груза |  |

**Экспедитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Клиент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **М.П. М.П.**

**Тарифы на транспортные услуги ООО «Альянс Дальний Восток»**

 **от «» 2024 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование операции (услуги) | Ставки на контейнеры **20DC,20HC**(с учетом НДС 20%) | Ставки на контейнеры**40DC, 40НС**(с учетом НДС 20%) |
| 1 | Доставка контейнеров по одному адресу в пределах МКАД (стоимость использования контейнеровоза в день с нормой загрузки/разгрузки контейнера на складе у Заказчика) (руб.) | 21000₽ | 21000₽ |
| 2 | Нормативное время обработки (час) (суммарное время загрузки/разгрузки на основном и дополнительных складах Заказчика) | 4ч | 5ч |
| 3 | Сверхнормативное время обработки (руб./час)(Стоимость сверхнормативного суммарного времени загрузки/разгрузки контейнера на основном и дополнительных складах Заказчика; Стоимость сверхнормативного времени на терминалах постановки/снятия Заказчика) | 1500₽ | 1500₽ |
| 4 | Стоимость пробега машины за МКАД (руб./км)Расчет км. в одну сторону. | 110₽ | 110₽ |
| 5 | Дополнительный адрес (руб.)(Дополнительный адрес загрузки/выгрузки, подачи) | 4000₽ | 4000₽ |
| 6 | Норма загрузки контейнера (т)(нетто) | 18тн | 20тн |
| 7 | Дополнительный сбор за автоперевозку при весе груза, превышающем норму загрузки контейнера (руб./т) | 3000₽ | 3000₽ |
| 8 | Пересчёт грузовых мест (руб./конт) | 3 000₽ | 3 000₽ |
| 9 | Нормативное время на терминалах постановки/снятия контейнера. | 3ч | 3ч |
| 10 | Прогон автомашины по г. Москва (руб.)(Холостой пробег автомашины по заявке без загрузки/выгрузки)(руб.) | 21000₽ | 21000₽ |